Les blindés de Patton

Paris-presse

Rédaction, Administration, Publicité : 100, rue de Richelieu, Paris (2e). Tél. : Rich. 81-55 à 58

Jeudi 29 Mars 1945 — Dernière édition — 2e ANNEE N° 118. — 1 fr. 50

PRÈS DE NUREMBERG

Hodges sur l'autostrade Francfort-Berlin

1.000 FORTERESSES VOLANTES sur Berlin évacué par les civils

LONDRES, 28 mars. — Berlin a subi, ce matin, en plein jour, son 36e bombardement depuis l'offensive. Mille forteresses volantes ont bombardé la capitale, cependant que des centres industriels comme Magdebourg, Hanovre et Dessau étaient attaqués violemment.

Le D. N. B. annonce aujourd'hui que des mesures viennent d'être prises pour l'évacuation des civils berlinois à cause de la panique provoquée par les attaques aériennes ininterrompues.

Manifestations sanglantes à Vienne

D'ailleurs, la capitale du Reich n'est pas la seule à souffrir des raids. A Vienne, où l'aviation alliée apparait souvent, des manifestations pour la paix se seraient déroulées à la suite d'un bombardement.

Elles ont été l'objet d'une répression sauvage exercée par la police et la troupe qui tuèrent 74 manifestants et en blessèrent 206.

Le même jour, des troubles auraient éclaté à Florisdorf et à Stener, aux environs de Vienne, où l'on compte 51 morts et 18 blessés. Plusieurs milliers d'arrestations auraient été opérées.

"TOUS bientôt à *Berlin*" dit "Monty"

Q. G. ALLIE EN ITALIE, 28 mars. — Dans un message adressé à la 8e armée, le maréchal Montgomery a déclaré: « Nous nous rencontrerons peut-être bientôt tous à Berlin ».

ALERTE A LA PAIX...

Les cabinets américain et britannique ne prendront pas de vacances de Pâques

LONDRES, 28 mars. — Le cabinet de guerre britannique reste à Londres malgré la proximité des fêtes de Pâques. M. Churchill est rentré en effet du front du Rhin avec cette grande nouvelle : « La fin de la guerre est en vue. »

Et il ne semble pas invraisemblable que l'Allemagne dépose les armes du jour au lendemain. En prévision d'une telle éventualité, aucun des ministres anglais ne s'éloignera de la capitale, afin de pouvoir rejoindre M. Churchill au premier signal.

D'ailleurs, à Washington, le président Roosevelt avait invité les membres du gouvernement et les diplomates américains à demeurer à leur poste pendant la période critique qui va s'ouvrir et notamment pendant la conférence de San-Francisco.

LE NOUVEAU MAIRE d'Aix-la-Chapelle est assassiné

AIX-LA-CHAPELLE, 28 mars. — Franz Oppenhof, qui avait été nommé par les Alliés maire d'Aix-la-Chapelle, a été assassiné, dimanche soir, par trois Allemands en uniforme.

Les Russes à 96 km. de Vienne

Ils avancent sur un arc de cercle de 160 km.

LONDRES, 28 mars. — On mande de Moscou à l'agence Reuter :

Les troupes russes sont à moins de 30 kilomètres de la frontière autrichienne et à 96 kilomètres de Vienne.

Cette avance a été réalisée par de puissantes colonnes de blindés qui progressent rapidement en direction de la rivière Raba et se trouvent aux approches de Gyœr. Les maréchaux Tolboukhine et Malinovsky ont établi leur front face à Vienne sur un arc de 160 kilomètres.

Koniev à la frontière tchécoslovaque

LONDRES, 28 mars. — On mande de Moscou à l'agence Reuter : **On apprend à l'instant que les troupes soviétiques ont franchi la rivière Troya, au sud d'Oppeln, à quelques kilomètres de l'ancienne frontière tchécoslovaque.**

LE ROLE DES PETITES NATIONS

DANS leur marche irrésistible vers Nuremberg par Wurtzburg, les armées alliées ont dépassé depuis quelques dizaines d'heures une petite ville dont nous ferons bien de nous souvenir. C'est à Aschaffenburg, le 11 novembre 1918, que le commandant Hermann Goering fit incendier tous les avions de son groupe plutôt que de les livrer aux Alliés débonnaires, après quoi, réunissant ses pilotes, il leur dit : « La guerre des armes est interrompue. La guerre des caractères commence. » Tous jurèrent de vivre uniquement pour la prochaine tentative de conquête du monde. Puis ils se dispersèrent.

En 1919, Goering est en Suède; en 1923, après le coup malheureux du 9 novembre, le voici en Italie. D'autres membres de la même maffia née du désastre allemand de 1918 passent leurs moments les plus difficiles en Suisse, dans les pays nordiques, en Europe centrale et orientale et ailleurs encore. Les faibles tentatives de contrôle interallié ébauchées en Allemagne ont été rendues tout à fait inopérantes par cette faculté que les nazis n'ont jamais perdue de trouver refuge et souvent aussi une aide efficace en dehors de l'Allemagne.

Cette aide leur a été donnée pour beaucoup de raisons diverses, tantôt par sympathie, tantôt par crainte. Il y a pourtant à la base de tous les concours que les nazis ont pu trouver hors d'Allemagne après 1918 une idée fondamentale : c'est la conviction que l'Allemagne conservait un avenir, une chance très forte de se relever un jour. C'est la certitude que le nationalisme allemand était une carte qui valait la peine d'être jouée.

On a écrit beaucoup de livres sur ce que les Alliés auraient dû faire après 1918 pour maintenir l'union de toutes les nations d'Europe, et notamment des petites nations en face de l'Allemagne. La réalité est simple, aujourd'hui comme hier : les grandes nations alliées demanderaient l'impossible si elles exigeaient que les petites nations voisines de l'Allemagne forment un mur sans fissure devant une Allemagne encore menaçante. Montrons-nous décidés à détruire la puissance allemande pour toujours, et la politique européenne se clarifiera.

Philippe BARRÈS.

Le matin du jour où la gigantesque offensive sur le Rhin s'est déclenchée, quatre avions apparurent au-dessus du fleuve, laissant derrière eux une gigantesque traînée de vapeur en forme de C... C'était un signal visible pour tous les soldats du front. (C P 1237)

A Limburg, devant l'avalanche des chars

"Cette fois, nous sommes bien vaincus !..."

s'écrie un colonel allemand prisonnier

AVEC LA 1re ARMEE AMERICAINE, 28 mars
(De Marcel PICARD, correspondant de guerre.)

Lorsque je suis arrivé à Limburg, quelques rafales de mitrailleuses annonçaient la fin des derniers îlots de résistance. Presque aussitôt, l'artillerie allemande s'est mise à tirer et des incendies ont éclaté.

A l'entrée de la ville, remplaçant le pont détruit, un pont de bateaux permettait le passage incessant des chars, des camions chargés de troupes.

Il y avait, attendant que le passage soit donné dans l'autre sens, une colonne de prisonniers allemands qui s'augmentait à chaque instant de nouvelles unités. En tête, deux capitaines et un colonel regardaient passer la 1re armée.

Trois officiers regardaient...

Le colonel, insensible aux nuages de poussière qui l'enveloppaient à chaque passage, ne quittait pas des yeux cette route. J'étais près de lui. Il m'a dit soudain : « Cette fois, nous sommes bien vaincus. »

Je n'en revenais pas de cet aveu inaccoutumé. Il a repris :

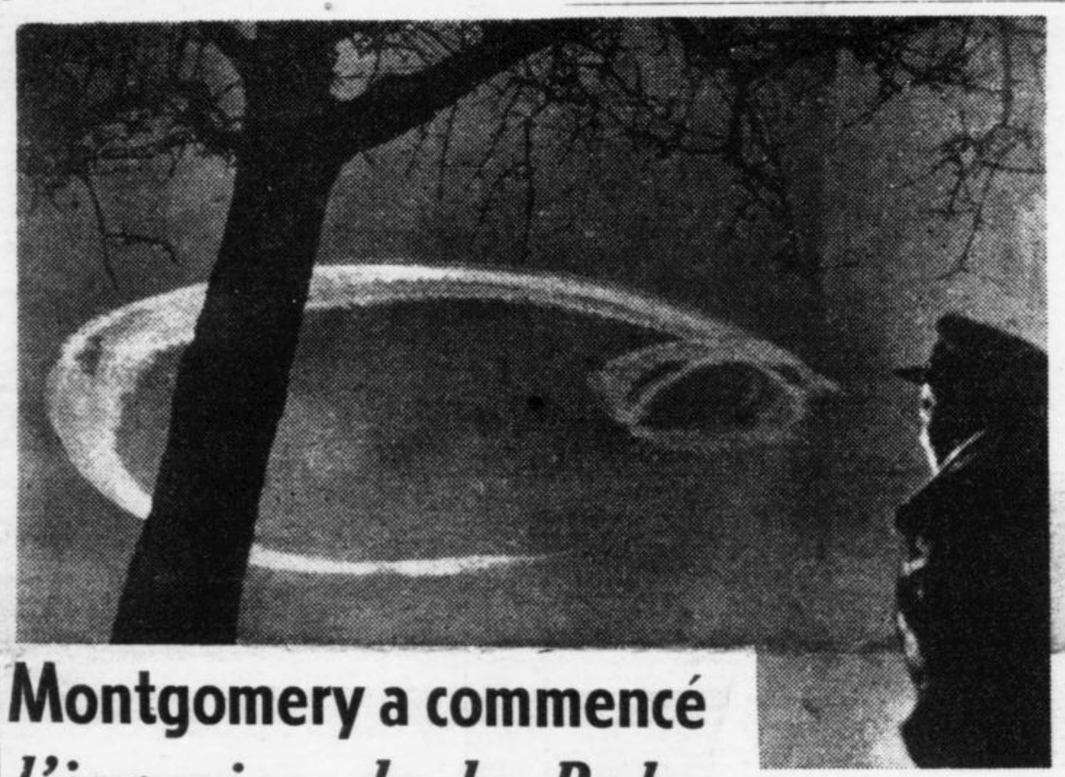
« Je ne parviens pas à comprendre : Limburg a été atteint par des chars partis en flèche, le pont a sauté. Et voici que, quelques heures après, vous avez trouvé le moyen d'amener ce qu'il fallait pour construire un nouveau pont et les troupes passent comme si elles avaient été dans les parages immédiats...

Quelle est donc la force américaine ?

» Et ces chars, est-il possible que vous puissiez en avoir autant dans un seul secteur ? Mais quelle est donc la force de l'armée américaine ? »

Il a regardé une Jeep stationnée près de nous. Et il a murmuré :

« Je n'ai jamais si bien compris notre défaite qu'en voyant vos voitures rester une demi-heure arrêtées et leur moteur tournant... Alors qu'un coup de démarreur est si vite donné. Pendant que nous, nous abandonnons les nôtres faute d'essence... »



Montgomery a commencé *l'invasion de la Ruhr* et de la Westphalie

On peut vraiment parler d'effondrement de la Wehrmacht. L'armée allemande se désagrège à l'est du Rhin sous la poussée des blindés alliés.

« L'ennemi est battu, a déclaré le général Eisenhower. Il continuera à se battre mais ne pourra plus empêcher l'avance des Alliés. »

C'est de l'armée Montgomery que parviennent les plus récentes nouvelles. Le maréchal britannique a percé les défenses allemandes à l'est du Rhin. Les Canadiens ont atteint les abords d'Emmerich et leurs éléments avancés sont à 3 kilomètres de Bocholt sur la rivière Aa.

Au nord-est de Wesel, la 2e armée britannique poursuit sa progression vers l'est sans rencontrer au delà de Bienen une résistance effective. Le long de la Lippe, elle a opéré sa jonction avec la 9e armée américaine après avoir occupé Dorsten, à 35 km. du Rhin.

Plus au sud, la 9e armée, après avoir atteint les faubourgs de Duisbourg, a continué son avance vers le nord et aurait contourné Essen.

C'est la 1re armée américaine qui semble avoir réalisé la plus grande avance depuis deux jours. Se déployant en éventail, elle a progressé de plus de 100 kilomètres. Elle a dépassé Wetzlar et serait parvenue près de Giessen, important centre de communications sur l'autostrade Francfort-Berlin, qu'elle aurait dépassé également.

VERS FURTH ET NUREMBERG

En Bavière, les colonnes de Patton brûlent les étapes. Aucune indication précise n'est donnée sur leur position. Mais on croit qu'elles ont dépassé Wurtzbourg d'une quarantaine de kilomètres et avancent rapidement sur l'autostrade vers Furth et Nuremberg, dont elles sont à quelque 40 kilomètres. Le Main est contrôlé sur 75 kilomètres, selon l'United Press.

Dans les montagnes de Spessart les avancées de Patton ont été rejointes par d'autres forces comprenant 150 tanks.

NOUVELLES TETES DE PONT

La 3e armée a établi une tête de pont à Saint-Goar.

Sur le front de la 7e armée américaine, une nouvelle tête de pont a été établie à Worms, au nord de Mannheim. Elle mesure déjà 38 kilomètres de large sur 8 kilomètres de profondeur et comprend plusieurs localités assez importantes, notamment Burstadt.

Les Américains sont dans les faubourgs sud de Mannheim et ont coupé l'autoroute de Carlsruhe sur 18 km. de front.

CRITICUS.

KESSELRING refuserait de commander plus longtemps à l'ouest

RADIO-ANKARA, 28 mars. — D'après des nouvelles venant de Suisse, le maréchal Kesselring aurait refusé d'assumer plus longtemps le commandement du front de l'Ouest, en raison de l'importance de l'avance alliée et des forces dont il dispose. Cette décision aurait été prise après une série de conciliabules qui auraient duré deux jours.

2.700.000 KILOS D'OR = 100 MILLIARDS DE FRANCS 1939

Comment fut, en 1940 sauvé l'or français

par Merry BROMBERGER.

L'or français tinte dans le monde. Aux Etats-Unis, quand il fait ses achats, le gousset de M. Monnet est gonflé de 2 millions 700.000 kilos d'or qui ne sont pas sans donner du poids à ses démarches.

Car l'or français est partout, sauf en France : à Londres et à New-York où, avant la guerre déjà, nous avions en dépôt quelque 800 tonnes de métal jaune, à Ottawa, à Kayes, au Sénégal, à la Martinique.

Dès Munich, les serres fameuses de la Banque de France étaient vides. 1.900 tonnes de pièces et de lingots avaient été dispersées entre les caves de différentes succursales situées à quelque 300 kilomètres des côtes méditerranéennes et atlantiques. En mai 40 leur embarquement fut décidé.

Au sud de la Loire, tout se passa pour le mieux. Des fourgons escortés comme des wagons-salons de chefs d'Etat emmenèrent les milliards à Toulon et au Verdon. Le 13 mai 1940, le « Béarn » quittait Toulon avec un premier chargement.

Les honneurs dont l'Espagne entourait jadis le voyage des galions d'Amérique accompagnaient le « Béarn ». Les croiseurs « Emile-Bertin » et « Jeanne-d'Arc » l'avaient rejoint en mer. La petite escadre cinglait vers Halifax. Au-devant d'elle vinrent des hydros anglais et canadiens.

Réception royale. Pendant que l'or débarquait, accueilli par une garde d'honneur, sur le môle voisin quelques personnalités recevaient au même instant la princesse Juliana.

Mais, sur la route de Brest, l'or subissait le baptême du feu. Des camions avaient été réquisitionnés mais on n'en trouva pas assez. Ce fut en taxis, sous les torpilles, talonnés par les panzers, que les derniers barils atteignirent l'arsenal de Brest.

Le 2 juin, le paquebot « Pasteur » spécialement réquisitionné emmenait vers Ottawa une dizaine de passagers : les convoyeurs de la Banque de France faisant cortège aux milliards entassés dans les cales.

Le 9 juin, le « Ville-d'Oran » quittait Le Verdon avec une autre précieuse cargaison qui, à Casablanca, fut transbordée sur un navire de guerre américain, le « M.-S.-Vincennes ».

A la même date, l' « Emile-Bertin », le plus rapide des croiseurs, était promu à son tour coffre-fort flottant pour transporter de Brest à la Martinique une troisième cargaison.

(Suite en page 2.)

UN MESSAGE de la Résistance indochinoise au général de Gaulle

« Nous n'avons que nos fusils, peu de nourriture, plus de chaussures mais nous avons notre cœur... »

La présidence du gouvernement communique :

Le capitaine X..., qui vient d'arriver aux Indes, envoyé par les autorités françaises d'Indochine pour rendre compte au gouvernement français de la situation de l'Union, a adressé au général de Gaulle le télégramme suivant :

« Malgré le choc de la surprise, nous avons répondu à votre appel et nous avons tout quitté pour nous battre. Plusieurs groupes de résistants civils ont rejoint les éléments militaires échappés après un dur décrochage.

» Dans la montagne indochinoise, la France combattante vous parle comme à son chef. Nous avons uniquement nos fusils, peu de nourriture et de vêtements, plus de chaussures, mais nous avons notre cœur, nos bras pour que vive la France en Indochine et dans le monde.

» Nous connaissons vos consignes. Nous trouvons en nous la certitude de sauver l'honneur. Nous sauverons matériellement davantage par l'aide urgente déjà effectivement commencée et que nous demandons d'amplifier pour nous permettre de résister et de repartir en avant. »

LE DRAMATIQUE SAUVETAGE de l'or français en 1940

(Suite de la première page.)

Cependant, des montagnes de tonnelets, tout un Bercy de métal précieux, attendaient à Brest les bateaux qui n'arrivaient pas.

De plus en plus la ruée allemande devenait la ruée vers l'or. Les premiers tanks entrés dans Paris s'étaient dirigés vers la Banque de France dont ils avaient trouvé les caves vides. Ils fonçaient maintenant sur Brest pour rattraper les milliards rescapés.

Entre les taxis chargés d'or et les panzer, c'était une lutte de vitesse.

A Brest, pour amener le métal à quai, on avait réquisitionné tous les véhicules possibles.

Les Allemands n'étaient plus qu'à 50 km. Enfin, entrèrent en rade les cinq paquebots attendus : « El Djezaïr », « El Kantara », « El Mansour », « Ville-d'Oran », « Ville-d'Alger ».

L'embarquement commença : 700 marins avaient été mobilisés pour le chargement. La prison navale fut ouverte pour accroître le nombre des dockers en cols bleus

Les Allemands se rapprochaient. Les stukas précédant les tanks bombardaient la rade et l'arsenal. Le travail était constamment interrompu par les sirènes.

L'amiral décida que les alertes ne seraient plus sonnées. Des tonneaux de vin furent mis en perce auprès des tonneaux d'or. Le pinard joint au sentiment de sauver le trésor national décupla l'énergie des matelots. Ils chargeaient 80 tonnes à l'heure au milieu des explosions. Le travail se poursuivait jour et nuit, à la lueur des incendies. Plus de D.C.A. ! 150 hommes tiraient au fusil sur les avions.

Mais maintenant c'étaient les camions qui n'arrivaient pas à suivre le rythme. Il n'y en avait pas assez pour amener l'or de la poudrière du Porzic et de l'arsenal.

Le miracle des camions anglais

A ce moment, un miracle se produisit. Un convoi anglais de treize gros camions arriva pour embarquer. Ne trouvant pas de bateau, le sous-officier britannique donna l'ordre d'incendier les fourgons. On arracha l'étoupe enflammée des mains des chauffeurs. Et les camions anglais charrièrent l'or par cinq tonnes à la fois.

Le port était devenu un enfer.

Un à un les paquebots se détachèrent du quai. Les Allemands étaient aux portes de Brest quand le dernier leva l'ancre. Une véritable flotte quittait la rade pendant que des explosions énormes déchiraient l'air et que montaient vers le ciel des flammes d'un kilomètre de haut : on avait attendu le départ de l'or pour mettre le feu aux réservoirs à mazout

C'était le 18 juin, à 18 heures. Le lendemain matin, les Allemands prenaient l'arsenal.

Déçus à Brest, ils comptaient arriver à temps au Verdon. Là-bas, la situation était tragique. Le croiseur « Primauguet » ne pouvait aborder à cause de la proximité des panzer et des bombardements incessants.

Des remorqueurs transbordaient l'or à bord. On crut que le dernier chargement ne pourrait se faire. Le croiseur fut contraint de prendre le large. Le remorqueur « La Geneviève », chargé à couler des dernières caisses d'or, le rejoignit en haute mer pour un ultime transbordement.

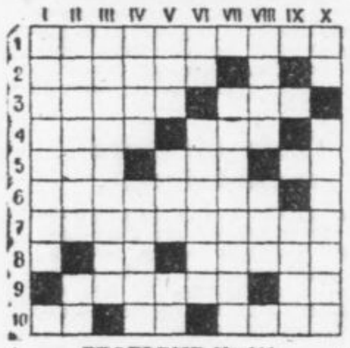
Ainsi fut sauvée l'encaisse de la Banque de France, inscrite au bilan du 1er septembre 1939 pour 97.300 millions.

Ce trésor nous appartient encore tout entier.

Inestimables munitions pour la victoire et pour la paix que nos 100 milliards de francs-or 1939.

M. B.

mots croisés



PROBLEME N° 111

HORIZONTALEMENT. — 1. Arme. — 2. Rassasiée. — 3. Accident. De l'eau. — 4. Rehassier. Métal. — 5. Epoque. Prétentieux. Ile. — 6. Roi égyptien. — 7. Jaunes. — 8. Préposition. Chagrin. — 9. Roman pastoral. En peine. — 10. Pronom. Particule renversée. Possessif.

VERTICALEMENT. — I. Fourrure. — II. Mécanismes. Exercice. — III. Promenade parisienne. — IV. Rivière. Pompe. — V. Général américain. En effet. En ordre. — VI. Article. Poudre de grain. — VII. Etrangers. — VIII. Se rebiffer. Eut chaud. — IX. Mer. — X. Conjonction. Projet.

Solution du problème n° 110

HORIZONTALEMENT. — 1. Mascarades. — 2. Aboutir. Ta. — 3. Tac. Hère. — 4. Isis. Névés. — 5. Noé. Tête. — 6. Euterpe. — 7. Ères. Rente. — 8. Sd. Tresser. — 9. Iso. Er. — 10. Crochu. Ase.

VERTICALEMENT. — I. Matinées. — II. Abasourdir. — III. Société. SO. — IV. Cu. Estoc. — V. Ath. Ur. — VI. Rien. Préau. — VII. Arrêtées. — VIII. Eve. NS. — IX. El. Etêtées. — X. Sasse. Erre.

Le 27 mars 1945, *Paris-presse* n'a été tiré, faute de papier, qu'à 226.652 exemplaires.

ravitaillement

Chez vos fournisseurs

Viande : 90 grammes avec n° 10.

Conserves américaines : 100 grammes avec BH. Supplément de 50 gr. aux J3 avec DS.

Endives : 250 gr. aux M, O, V (inscrits avec DM de décembre) contre DP.

Légumes secs : 250 grammes avec DE.

Sachez que :

● Tickets prorogés. Boucherie: n° 9 et BA; charcuterie: n° 1 et 5; cheval: BC (de février); corned beef: BD; corned beef hash: BE ; corned pork: DR.

● Les envois de vivres et médicaments aux civils des régions occupées par les Allemands sont autorisés à condition qu'un délégué du C.I.C.R. accompagne les convois et contrôle la distribution.

— M. Henri Chiray a été élu membre de l'académie de Médecine.

— Les wagons postaux ne circuleront pas avec les rapides et les express pendant les fêtes de Pâques. D'où retard probable dans les correspondances.

— Quatre colis familiaux d'un poids total de six kilos sont autorisés entre l'A.O.F. et la France.

— Pour la première fois depuis la Libération, le conseil municipal de Colmar s'est réuni hier.

courses

RESULTATS D'ENGHIEN

PRIX DE GOURNAY-EN-BRAY

1. Schilling (Simonard) (120)G 27 à M. Périchon .....P 13
2. Si Elle Veut (D.Rocca)(121)P 28
3. Suffren Wilkes (Carré) (117)P 14

1' 30" 5/10. — 17 partants. N. pl.: 101, 102, 103, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 115, 115, 118, 119.

PRIX DE BOISSY

1. Taroa (Céran-Maillard) (204G 17 à M. H. Céran-Maillard...P 13
2. Tigre Royal (Simon.) (207)P 17

1' 30" 4/10. — 7 partants. N. pl.: 201, 202, 203, 205, 206.

PRIX DE CORMELLES

1. Tigelin (Hazet) (301)....G 21 à M. H. Céran-Maillard....P 12
2. Tizi Ouzou (Fortin) (303)P 12

1 '32" 1/10. — 4 partants. N. pl.: 304, 307.

BOURSE DE PARIS DU 28 MARS (Clôture)

VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour	VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour
3 % perpétuel	100 80	100 95	Forges Nord-Est ..	1440	1500
5 % 1920	152 95	153 45	Denain-Anzin	2450	2550
3 ½ % Am. 1942	103 70	103 75	Peugeot	1344	1350
3 % Amort. 1942.	101 15	100 95	Schneider	3950	3945
3 % Amort. 1945.	100 80	100 70	Courrières	680	710
Créd. Nat.obl. 1919	623	623	Lens	848	860
Créd. Nat.Janv.1942	5140	5150	Le Nickel	3799	3900
Créd. Nat.Déc. 1943	10425	10410	Pennaroya	1129	1160
S.N.C.F. 4 % 1941	1050	1055	Fr. des Pétroles....	3016	3020
Banque de France.	29400	30000	Gafsa	4190	4200
Banq. de l'Indochine	13350	13850	Air Liquide	32..	3325
B.N.C.I.	1275	1295	Uglines	38	3925
Banq. Paris P.-Bas	1875	1895	Kuhlmann	2299	2355
Banq.Un. Parisienne	1200	1220	Péchiney	3000	3020
Compt. d'Escompte.	2400	2500	Rhône-Poulenc	339.	3400
Créd. Commerc. Fr.	1730	1778	Saint-Gobain	6900	7000
Crédit Industriel ..	1415	1420	Chargeurs Réunis..	3550	3510
Crédit Foncier	7650	7850	Brass. Quilmès	27600	28200
Crédit Lyonnais ..	2400	2440	Raffin. Say	1275	1280
Société Générale ..	2520	2550	Pollet et Chausson.	6025	6100
Suez (action)	55000	56200	Plant. d'Hévéas ..	1170	1200
Métropolitain	1660	1655	Afrique Occidentale	5675	5690
Nord	2020	2050	Canadian Pacific ..	1150	1150
Tram. Indoch. Jouis.	.....	6020	Rio Tinto U	5750	5850
Lyonnaise des Eaux	1790	1860	Royal Dutch (10)	15725	16000
C.P.D.E.	1979	2000			
Générale Electricité	368	3850	**MARCHE DES COURTIERS**		
Energie Industrielle	204	2068	Cambodge	1690	1740
Union d'Electricité.	875	875	Padang	1800	1825
Ecl.Ch. et For.Mot.	1826	1960	De Beers	5675	5750
Gaz et Elec.(Réunis)	981	990	Shell Transport ..	1830	1899
Gaz France et Etr.	1540	1600	Crown Mines	3900	3925
Chant. St-Naz. ...	3375	3450	Rand Mines	3275	3375
Fives-Lille	1600	1660 D			

Short partout...

40° *DE FIEVRE en Lot-et-Garonne*

5.000 supporters des millions joués !

AGEN. — 5.000 Lot-et-Garonnais seront dimanche aux Ponts-Jumeaux, à Toulouse, partagés en Fumélois et Agenais. Des paris énormes sont engagés dans tous les villes, villages et hameaux du département.

Plusieurs millions vont être joués sur les jambes de Baladié, la furia de Bosquet, les envolées de Matheu, sur la cavalerie légère de Fumel, sur Taillantou, et Pebeyre surtout, ainsi que sur le souffle de Gomis et Ludwizac. Le grand derby régional s'ouvre dans la fièvre d'un département bouleversé par l'abondance de... biens.

J. RAYSSAC.

Danguillaume Gaudin, Robic

DANS LE CRITERIUM NATIONAL

Camille Narcy nous a fait parvenir la liste de ses « lionceaux » pour le Critérium National de la Route organisé, dimanche, par « Paris-presse ».

Camille Danguillaume, Dorgebray, Gaudin, Denhez, De Muer, Dolhats, Desmoulins, Giguet, Sartori, M. Bocquet composent son équipe. Dans le Grand Prix du Printemps, De Muer et Dolhats furent les plus en vue, Gaudin et Desmoulins chutèrent, Dorgebray revint dans le « bain », Danguillaume, Denhez et les trois autres démontrèrent qu'ils n'étaient pas encore prêts, mais les efforts qu'ils produisirent ne peuvent qu'avoir amélioré leur condition.

Les « diables rouges »

Maurice Evrard a engagé 9 coureurs de Génial-Lucifer, à la tête desquels nous trouvons le champion de France de cyclo-cross Jean Robic. Caput, Maelfait, Quentin, Delacotte, Hordelalay, Sauzéat, les pistards Chapatte et Béthery complètent l'équipe.

Chapatte, excellent, Maelfait, Quentin, Hordelalay, bons dans la « première parisienne », devraient bien faire dans notre épreuve.

René MELLIX.

● De Simpelaere, Vlaemynck, Decin, Moorenhout sont en possession des papiers qui leur permettront de participer à Paris-Roubaix.

● Jean Bogaerts, pour sa première course avec les seniors, a enlevé le Circuit des Régions Flamandes, devant De Simpelaere, Van Eenaeme, Moorenhout, Sterckx.

350.000.000 de recette !

Si c'est afficher un optimisme béat que de parler de dix millions de recette pour le combat Charron - Cerdan, que penser alors des prévisions du promoteur amateur Mike Jacobs à propos du match Joe Louis-Billy Conn ?

— On approchera plutôt 7 millions de dollars, affirme Jacobs; 2 millions encaissés au guichet et le restant par les droits du cinéma et la télévision. »

Rappelons que le record de la recette appartient au match Dempsey-Tunney (septembre 1927) avec 2.658.660 dollars !

LE « ONZE » MESSIN BIEN REPARTI

Backhuys en grande forme

Les efforts de M. Herlory, pour rassembler les joueurs qui appartenaient au F. C. de Metz, en 1939, ont abouti, puisque le club messin peut déjà compter sur : Kappé (gardien de but), Frey (arrière), Marchal (demi-alle), Braun (demi-centre), Ignace (demi-aile ou avant), et Backhuys (ailier gauche), pour former l'ossature de son équipe première.

Le F. C. Metz a déjà joué plusieurs matches contre des formations militaires françaises et alliées, et s'est fort bien comporté. Dimanche, il a triomphé du F. C. Nancy, par 3 buts à 1.

L'ex-centre avant national hollandais Backhuys est, d'après Braun, en excellente forme et tout à fait remarquable à l'aile gauche.

Nous pourrons nous en rendre compte le 8 avril, au Parc. — L. G.

★ La recette du match Racing-Rouen de lundi, au Parc des Princes, s'est élevée à 293.000 francs.

★ Le Red Star jouera le 28 mai, à Aniche, contre une sélection Orchies-Aniche, après avoir rencontré Valenciennes, la veille.

★ Aston rejouera samedi, mais il lui faut continuer à soigner sa cheville. C'est vraisemblablement Bican qui jouera demi-centre au Red Star contre Lille.

ALLAN FORD bat son record

Allan Ford vient de se signaler en battant, à New-York, le record des 100 yards nage libre dans le temps de 49 sec. 8/10. Le précédent record était déjà sa propriété : 50 sec. 6/10, le 14 février 1943.

Rentrée parisienne de Montané

A vrai dire, Pierre Montané a déjà figuré dans des rings parisiens, mais il y a plus d'un an. Il rencontra d'abord Chappini à l'Elysée-Montmartre, Orsini au Cirque d'Hiver, Populo et Pol Fiamand de nouveau à l'Elysée-Montmartre, gagnant tous ces matches aux points. Demain, à Wagram, il treuvera en San Martin un homme dur, apte à nous donner une ligne sur la forme actuelle du Toulousain.

Manuel Acel, qui rencontrera Albert Mareq, a boxé une fois à l'Elysée-Montmartre, en 1943, rencontrant Peigrain, qui le battit aux points. Il a dû progresser depuis.

Coup de fanal

● La Fédération n'a pas donné son accord pour le match Walzac - Petresco, jugeant ce dernier insuffisamment au point pour rencontrer le nordiste.

● Danny Webb a battu Dave Duffy, à Londres, aux points, après l'avoir expédié à terre au premier round.

● Pas de réunion de boxe samedi au Palais de Glace.

MARCELLE ALIX
27, avenue Matignon
présente sa collection
tous les jours à 15 heures
Tél. : BALzac 32-01

PRIERE INSTANTE aux personnes pouvant donner des renseignements sur M. ou Mme Ernest LIPMANN, après leur déportation en Allemagne (Drancy, 22 novembre 1943), éventuellement Haguenau vers le 15 décembre, de bien vouloir communiquer avec Fred LIPMANN, usines LIP, à Besançon (Doubs). Si nécessaire, discrétion garantie et remboursement tous frais.

Ets STERALAM
82, bd Barbès, 18e
53, r. Legendre, 17e
LITS et VOITURES D'ENFANTS
Maison de confiance

La **FEMME**
LE MAGAZINE DE TOUTES LES FEMMES

PERDU rue de Penthièvre, le 22 mars, serviette de cuir contenant papiers affaires. Très bonne récompense. Discrétion absolue assurée. Téléphoner à Laborde 80-70.

Institut BAYROU-FAGES
CHATEAU D'OUBLAISE
LUÇAY-LE-MALE (Indre)
Enseignem. second. toutes classes
Etudes sérieuses. Cadre splendide. Cure d'air. Nourriture exceptionnelle. Facilités de transport. Rentrée de Pâques : 8 avril. Téléphone: Ecueillé 21. - Pour ts renseign., écrire à l'Institution ou téléphoner à Ségur 88-72 de 14 à 17 h.

SPECTACLES

APOLLO
4 actes de fou rire
ANTOINETTE

COMÉDIE CHAMPS-ÉLYSÉES
La SAUVAGE
de Jean ANOUILH
Tous les soirs 19 h. 30
Mat. Dim., Lundi de Pâques

LIDO
Ts l. jours de 21 h. à 2 h. du mat.
La Revue du Lido
Manifestation de Bienfaisance
Un DROIT D'ENTREE de 100 Fr. sera perçu au profit
du Comité National des Œuvres du Soldat
Tél. ELY. 11-61, 11-62

TH. MONCEY ■ DERNIERES
LA FILLE DE Mme ANGOT
Sam.31 : 28 JOURS DE CLAIRETTE

AVENUE
2 Matinées Tous les jours à 14 h.30 et 17 h. | Permanent Sam. et Dim. à part. de 13 h.45
LES ANGES DE MISERICORDE

FETES DE PAQUES
PORTE-St-MARTIN
LE JOYEUX COMIQUE
BACH
150 c
déchaine le rire dans
LA PUCE A L'OREILLE !
TOUS LES SOIRS (sauf Vendredi) 20 h 15
MATINÉES : JEUDI, SAM. DIM. LUNDI 15 H.

Demandes d'emploi **20 fr.**

Visitant régulièrement pharmacies, droga., parfum., gds magas, bazars etc., prendr. cartes intér. cette branche ; ai local pr dépôt. Guasta, 149, boulevard A. Gautier, Bordeaux.

CHEF DE VENTE
ardent, enthousiaste, énergique. Méthodes prouvées par passé POUR FIRME VRAIMENT MODERNE. Ecrire CHARLES LEROY, 106, avenue des Ternes, Paris (17e).

Artisan peintre, libre suite, Paul, 16, av. Motte-Picquet. INV. 52-88

Ex-garagiste 31 ans, tr.actif demande emploi dans garage, transp. ou sit.simil. Havas 220.640 r.Vivienne,17

Offres d'emplois **80 fr.**

Ouvrières, couturières domicilie fionlinage, trav. soigné. Bien payé. Abelle, 60, Chaussée-d'Antin, Paris.

Dem.pr Eure ménage jardinier,bonne tt faire nourri, logé, bons gages. Ecr. Roche, 3, r. Ed.-Jacques (14e).

Secrétaire Sténo dact. tr. au court comptabil., cap. sec. patron pour poste conf. et aven. Condit. exigées : instr. second., tr. b. prés., réf. 1er ordre. Age max. 35 a. Se présenter. Urgent. — RABOUIN, 212, avenue Daumesnil, PARIS (12e).

MANUFactures d'ARMes de PARIS 271, bld Ornano, St-DENIS, dem. :
CONTROLEUR D'OUTILLAGE
Sérieuses références exigées.

MASSEUSE MANUcure dem. pr massage facial, tr.sér. référ. exig. Bs appts, pl. stab. Institut Beauté, 83, avenue Niel, Paris

Rech. Secrét. st.-dact. bon. form. franç. Prés. bien 25 à 35 a. Ecr. CB, Migon, 7, r.Guichard., q. transm.

Cherche : MECANICIENNE spécialisée pr le sout.gorge, à domicile. Belle série. Se présent. SEULEMent de 9 à 10 heures : Madeleine ABRAMIN, 55, Champs-Elysées.

Travaux à façon **80 fr.**

Bâtiment, décor. agencem. Trav. immédi. Technics, 20, r. Tournon, Dan. 67-39

RABOTAGE encaustiquage de parquet BASTARD, Gobelins 31-33.

ETUDES MECANIQUES
BUISSON, 16, avenue Victor-Hugo, VANVES. - Tél. MIC. 14-58

Ajustage Vêtements Hom. et Dames Mésergue, 170, bd Voltaire, Paris.

COMPTABILITE. Forfait. Défense de vos intérêts. Lesueur, 32, av. Pt-Wilson. Pas. 05-99

Peinture Ripolin, Papier, Lessiv. Artisan SINSON. DOR. 53-63.

ASPIRATEURS réparat. tt. marq. tube flexib. R.A.M., 77b, r. Voltaire, Levallois. PER. 23-12. Me A.-France

T.S.F. Dépannage domicile rapide. Déplacemt 50 fr. LIT. 22-89

Autos, motos, vélos **120 fr.**

Achète Citroen, Peugeot, Simca, 13, rue du Laos, SEGur 60-33.

Vends Peugeot 402, ayt peu roulé, excellent état. Pneus neufs. S'adr. Administrateur, 5, boulevard Poissonnière, Paris. CEN. 83-97.

Part. vend Celtaquatre état neuf, 7.000 k. Aut. 67-31 de 8-9 h. ou 19

TRACTION AVANT compétit. neuve CITROEN C4 cond. int. impeccab. RENAULT Celta, très bon état. PEUGEOT 301, dernier mod. neuve V.8 cabriolet, décapot. grand luxe. Camionnet. FORD fourg. 1.500 kg. GARAGE, 5, r. Baigneur. MON. 92-80

Rech. PNEUS occas. 10x50x20 ou 270x20 pr camion ravit. DOR. 74-32

Ach. Citroen C4 et voit. réc. GODARD, 21, r. Tiphaine. SUF. 46-42

Sug vend. SIMCA V, cond. intér. noire. HUBLOT. TRU. 39-63.

Part. achète à part. CITROEN C.4. Bon état et PEUGEOT 202 ou Traction. — BOTzaris 85-29.

Partic. achète VOITURE réc. Simca à particulier 8 ou Citroen tract. Av. S'adr. M. Bouillon. FLA. 13-46.

A.V. cam. bâch. Ford 2 T pn.n. 32x6 gazo nf. Et. mée. parf. ALE 35-22.

VENDS un pneu 730x130 neuf, un 4,75x19. Tél. matin GAL. 46-52.

Locaux commercx **120 fr.**

OPERA. Spl.Bcut, emplac. 1er ordre REGE Tous Commerces. 2.200.000 14, rue Drouot (9e).

LOCAL industr. compris TERRAIN 500 m. couv. t.b.const. force, tél. REGE B. sit. LIBRE. 1.900.000. 14, rue Drouot. PRO. 60-15

SENTIER LOCAL COMMERCIAL 4 pièces. CITI. 20, r. Mogador. TRI. 89-89.

Nous cherch. à louer pr entreposer matériel fragile, un LOCAL PARFAITEMENT CLOS, de 200 à 500 m2, situé, de préférence, dans le 15e ou arrondissements limitrophes. — Faire offres : M. BRIDOUX, 13, rue des Favorites. PARIS (15e).

LOCAL INDUSTRIEL 19e
700 m2 pour garage ou Industrie. 900.000. Cabinet COTTIAU, 11, rue du Havre (9e). - EUR. 38-44.

17 Cher. rez-de-ch. emplac. clair 30 mq min. p. bureau. Récomp. tél. CAR. 82-41

Propriétés, terrains **120 fr.**

Suis acheteur Propriété 1 ou 2 hect. av. habitat. 8 à 10 p. et dépend. rayon 30 km. Paris. Libre de suite. Pressé. Ecr. : Le Prestre, 12, r. Amsterdam.

Près gare d'ASNIERES Propté comprenl. maison maîtres en parf. état vastes communs, superf. 4.000 m. Prix à débattre.

VERNEUIL-sur-SEINE superbe propriété, superf. 16.000 m., conviendrait pour maison santé, pensionnat, clinique. Prix : 1.700.000 francs.

CREDIT IMMOBIL. FRANÇAIS, 14, rue de Rome, Paris.

MAINTENON. Mais. 7 p. ent. meubl. à vend. ou éch. cont. appt Paris 4 p. Perrot, 21, r. Vière (17e). CAR. 59-31

OPERATION 1er ordre. Cédons totalité actions sur domaine impecc. et Sté. B.d.R. 130 ha dont 45 ha vignes jeunes, plein rapport. Arrosage. Terrain alluvions. MANARANCHE et Cie, à ARLES-s.-Rhône

LIBRES DE SUITE 1° 250 m2 5 p cuis. Toil. E.G.El. 260.000 2° 300 m2 5 p.c. Toil. dépend. 260.000

THUMAL 85, avenue Lafayette, La Varenne(S.) Gra. 12-11

ATHIS-MONS. Magnif. terrain potager-verger, 250 arbres fruitiers, 5.500 mq. château d'eau, petits bâtiments clos murs. — STEEG, 35, rue Bréguet, PARIS (11e).

COTE D'AZUR. Vue sur mer. Lots à partir de 15.000. Facilit. paieun. SPF, 177, bd St-Germain. Lit. 69-01

NONANCourt. Ferme 6 ha. Mais. 3 p. dép. Exceptionn. 375.000 ARNAL 77, r. St-Lazare. TRI. 20-60

Fonds de commerce **130 fr.**

MAISON MEUBLEE à Montmartre tout confort : 1.350.000 TAFFIN 5, r. Coq-Héron. Cen. 34-55

CAFE-BAR angle près usines. clientèle sportive. 325.000. Pierron, 139, bd Magenta.

LINGER. Merc. Tenue 10 a. 3 pl. B. 9 a. L. 4.500. Px 150.000 NEUVE EGLISE. 100, bd Sébastopol

FLEURS 18e Bel. boutiq. gr. chif. log. 3 p. long bail. Prix 600.000. BRUNE, 16, bd Montmartre

BOUTIQUE lux., impeccable, 75 mq. long bail. Px 500.000. BRUNE, 16, bd Montmartre

BOUCHERIE Belle installation Chamb. frde. Log. 3 p. Bail 9 a. Loy. minim. 750.000 C.I.M. 45, Chaussée-d'Antin, 45

PARFUMERIE Coiff. Mixte 16e Lux. install. mod. Lg bail Cab. massage. 2.000.000 C.I.M. 45, Chaussée-d'Antin, 45

BARS DEREY
Bar très bien placé. Prix 350.000
Bar sur grande artère pass. 550.000
Bar jolie install. moderne 600.000
Bar d'angle superbe. Prix 1.000.000
Bar Centre tenu 17 ans. 1.500.000
Bar Américain Etoile. Px 3.000.000

EPICERIE, très joli magasin installation marbre. 3 pièces, gens âgés, se retirent. Prix 350.000. - 29, rue Etienne-Marcel (Halles) DEREY

Ach. Hôtel à Paris. I.C.I.46, r. Paradis

CAFE-EPIC. tenu 9 ans. Bail 7 a. log. 4 p. 290.000. Pierron, 139, bd Magenta.

HOTEL Concorde 100 N°, accueus. avec Bar Américain, dernier confort 20 sall. bains, vaste rez-de-ch. En Société. Affaire sûre. Prix très HOULETTE intéresst. Exclusivité 4, bd Sébastop. (34e an.)

HOTEL-Bureau Républiq. 28 N° + appt. Occas. Prix : TERROIR 475.000. 7, r. Pépinière

MAGASIN Ts commerc. bout. 5x3, appart. 3 pces. Prix : TERROIR 275.000. 7, r. Pépinière

CAFE-BAR Bail 9 a. loy. 4.500, 3 sal. Appt 3 p. 1er. Px TERROIR 450.000. 7, r. Pépinière

COIFFEURS-PARFUMERIES
1° Dames b.log. tenu 15 a. 450.000
REGE 2° Mixte. T. b. aff. 720.000 14, rue Drouot (9e).

Près Gare Px 1.600.000 HOTEL 30 Nos BAR quartier Gare LYON, Impeccable. Px 1.200.000. U. C. Hôtelière, 65, bd Sébastopol

CAFE BAR face caserne. Ten. 12 a. Bail 6 ans à 8.000. Tout à ref. 1.200.000 fr. VIL 37, r. Pétrograd. Eur. 34-16

HOTELS 25 N° confort. Cass.el. bon emplac. 2.200.000. Grd Bld. emplac. unique. Casnel. LUXEMB. 20 N° eft. Voy. 950.000
AGNUS PERE, 14, r. Coquillière LOUvre 32-70

Après décès, important portefeuille ASSURANCE bon rapport. Prix à débatt. CREDIT IMMOBILIER FRANÇAIS, 14, r. Rome

LINGERIE Couture, magas. moderne quart. Saint-Lazare, Px TERROIR 1.100.000. 7, r. Pépinière

COIFFEUR
Carref. 2 sal. 10 pl. Log. t.b. aff. 400.000
Teintur. face Me ref. nf 4 ouv. 660.000
Decval, 93, bd Sébastop. Cen. 24-30

AFFAIRE EXCEPTIONNELLE
Fabrication meubles et articl. utilit. en bois. Pleine marche. Gros contrats avec administrations. Locaux splendides. Très important matériel moderne, état neuf, gros stocks. Affaire de grand avenir. En Société. 6.000.000 BIDARD, 6, r. Choron (car. Châteaud.)

CAFE - RESTAURANT face grosse usine répartition prioritaire pour cantine. Matériel impeccable, tout neuf ,bonne affaire d'avenir à enlever pour 1.000.000. IP IMM. HAVAS 62, r. Richelieu RIC. 70-00. Poste 14.

DECORATION PEINTURE Bel emplacement. Affaire importante MADELEINE 3.900.000. CITI. 20, r. Mogador. TRI. 89-89.

URGENT BRASSERIE emplacement splendide. - Affaire très connue. - Vastes locaux. - Magnifique terrasse - Matériel parfait état. - Argenterie compl. - Loyer 18.000 fr. Bail 6 ans. - Prix forcé majeure. 3.500.000 frs. - Voir : CAMBON 60, rue La Victoire, 60 TRInité 56-26

BAR Angle Montparnasse, tout à neuf, face Mairie SIVA 550.000. 105, r. St-Lazare

ASSOC. ds beau garage 80 voitures et TRANSP. PARIS très bel atel. 6 ouvr., gros outil. compl., camions, 4 pomp., essence, bureaux. 700.000. Faby, 43, r. N.D.Lorette. Tri. 36-43

BAR AMERIC. BRASSER. ORChest REGE Ultra-moderne. 3.200.000. 14, rue Drouot (1Xe).

Entreprise de dorure, argenture, plein centre, tenu 25 a. log. 4 p. FARGUES A enlever : 200.000. 28, rue des Halles.

CAFE-BAR b. situé. Logt 550.000. OTIC. 29, r. Mogador. TRI. 50-28.

Occasions diverses **120 fr.**

Achat ts vêtements, linge, couvertures, draps, tissus, etc. — FRAY 96, rue Legendre. MAR. 44-80.

ACHAT ECHANGE, REPARAT. mach. à écr. et à calcul. Denervaud, 22, r. Echiquier. Pro. 50-74

TIMBRES-POSTE. Achat maximum. Brécourt, 13, r. Auber. OPE. 93-20

Ach. PIANO et harmon, Ecr.: Mce Delsal, 90 bis, av. République.

ACH. CHER vêtem, occ. Meubles, Tapis, Obj. div., vaiss. à domicile. Thorn, 4, r. Berzélius. TUR. 98-36.

ACHETE MEUBLES
mod., anc., rust, style. Donner prix. CARO, 8, rue Rivoli. ARC. 86-44.

Cherche 1 MACHINE ECRIRE. — BAIL, 43, r. Rieber. PRO. 04-63.

Ach. 3 mach. à écr., 2 à calcul. Légue. 21, r. Nancy. BOT. 30-55.

Particulier achète Frigidaire. Naud 5, sq. Mignot (16e). PAS. 63-25.

PAIE BON PRIX MACHINE A ECRIRE. — BLACK. PRO. 40-37

ACHAT PIANO queue ou droit. — ETEFSSE. 54, r. Dareau. Gob. 69-49

ACHAT PIANOS, ORGUES
Labrousse, 33, r. Rivoli. Arc. 91-24

Ach. vêt. H.D. four. Va dom. Lesba, 8, r. Maistre. Mon. 64-50 (Me Pigal.)

Ch. mach. à écr. bureau et port. BODIN, 5, r. Ambroise. RIC. 96-65

Transp., déménag. **130 fr.**

TRANSPORTS PROVINCE : VIE, 16, boulevd Bastille DID. 52-78 LIVRAISONS

CARTES DE TRANSPORT ACHAT VENTE SERIS 7, r. Laborde. LAB. 92-93 (St-Lazare)

Fonds et cartes transport à vend. JAS. 54-99, de 10 à 12 h.

Prenons ttes marchandises pour Marseille, Toulouse, Dijon, Bordeaux, Nord. A.T.I.C., 12, r. Uzès. Gut. 48-80

CAT TRANSPORTS PARIS - PROVINCE, 35, rue Turbigo. ARC. 15-91 - 92.

COUSSY Ts transp. 67, r. N.-D.-de-Nazareth. Arc. 68-28.

ROZANNE TRANSP. PARIS. PROVINCE 152, rue Chapelle. NORD 55-18.

Le directeur-gérant : Ph. BARRES.

Imprim. spéciale de *Paris-presse* 20, r. St-Marc Paris (2e).

R. BALLI. impr.